

Vragen van het lid Paulus Jansen (SP) aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu over stillere remblokken voor goederentreinen.

1.

Heeft u kennis genomen van het bericht 'European trains will soon become less noisy'¹?

2.

Onderschrijft u dat het gebruik van LL-remblokken op alle goederentreinen in Nederland voor een enorme reductie (8dB) kan zorgen voor de geluidoverlast in de nabijheid van spoorembankingen, terwijl de kosten voor retrofitten van bestaand goederenmaterieel zeer beperkt zijn?

Zo ja, hoe gaat u ervoor zorgen dat binnen vijf jaar alle knarsblokken vervangen zijn door LL-blokken?

3.

Herinnert u zich de suggestie van de SP-fractie bij de behandeling van het wetsvoorstel Swung-I , herhaald bij de behandeling van het wetsvoorstel basisnet gevaarlijke stoffen² om met behulp van meetpalen op grensovergangen voor goederentreinen een 100% meting in te voeren voor een aantal geluid- en veiligheidsparameters bij goederenmaterieel en de gebruiksvergoeding te differentiëren op basis van deze meting?

Is er inmiddels onderzoek gedaan naar de haalbaarheid van deze suggestie? Zo nee, op welke termijn denkt u de Kamer te kunnen informeren?

1 [Http://ec.europa.eu/transport/modes/rail/news/european-trains-will-soon-become-less-noisy_en.htm](http://ec.europa.eu/transport/modes/rail/news/european-trains-will-soon-become-less-noisy_en.htm)

2 Kamerstuk 32862, Handelingen vergaderjaar 2011-12, vergaderingnummer 92.