

Mondelinge vragen Paulus Jansen (SP) over het brandstofverbruik van personenauto's aan de minister I&M, 19 maart 2013.

De automobilist en de belastingbetaler worden belazerd. Autofabrikanten claimen verbruikscijfers, die tot 45% boven het werkelijke praktijkverbruik liggen. En de Nederlandse regering geeft korting op de BPM en de motorrijtuigbelasting, die gebaseerd is op deze gebakken lucht cijfers. Alleen al de BPM-derving bedraagt €1,3 miljard per jaar. Dat geld, €75 per Nederlander per jaar, wordt uitgekeerd op grond van een belofte die in de verste verte niet wordt waargemaakt.

Dit alles is al jaren bekend. In september 2010 stelde ik schriftelijke vragen na een onderzoek van TNO. TNO liet zien dat bij de zuinigste categorie auto's, die de meeste belastingkorting krijgen, de afwijking gemiddeld 42% is. Dat betekent dat de Ibiza waarvan Seat beweerde dat hij 1:29,4 liep in werkelijkheid slechts 1: 18,2 liep. En Volkswagen maakte het met de Polo bijna net zo bont.

Destijds zei de staatssecretaris van V&W: de nieuwe rollenbanktest die een eind maakt aan deze gebakken lucht is gereed eind 2015, maar de Europese Unie wil dat versnellen naar 2013. Kan de minister aangegeven wanneer de nieuwe, betrouwbare Europese verbruikstest beschikbaar moet zijn?

Nu het zo tergend lang duurt eer de nieuwe Europese test beschikbaar is: moeten we de fiscale aftrek nog langer baseren op deze onzinwaarden? Waarom wordt de korting op de BPM en MRB niet gebaseerd op de praktijkwaarden, die toch ook beschikbaar zijn, zie bijvoorbeeld de verschillende TNO-onderzoeken?

Volgens Transport & Environment worden er bij de rollenbanktest, naast de legale trucs om het verbruik te flatteren, ook aanpassingen gedaan die regelrecht in strijd met de wet zijn: het afkoppelen van de dynamo, speciale banden, speciale wiellagers e.d. Dat zou regelrechte fraude zijn. Is de minister bereid om hier onderzoek naar in te stellen?

Is de minister bereid om de controle bij de rollenbanktesten aan te scherpen en te eisen dat de EU dit ook voor andere lidstaten voorschrijft? En is de minister tenslotte bereid om de bekijken of de betaalde BPM en MRB-kortingen teruggevorderd kunnen worden bij de fabrikanten waarvan blijkt dat ze de zaak keihard getild hebben?