

## Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van  
Infrastructuur en Milieu**

Plesmanweg 1-6  
2597 JG Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000  
F 070-456 1111

**Ons kenmerk**  
IENM/BSK-2012/222431

**Uw kenmerk**  
2012Z17736

Datum 13 november 2012  
Betreft Geluidsoverlast langs de HSL-Zuid bij Breda

Geachte voorzitter,

Hierbij zend ik u mijn antwoorden op de vragen van de leden Jansen en Van Gerven (beiden SP) over geluidsoverlast langs de HSL-Zuid bij Breda (ingezonden 22 oktober 2012).

1. Heeft u kennisgenomen van het rapport 'Geluid van de HSL-Zuid: meten is weten'?<sup>1</sup>

1. Ja.

2. Onderschrijft u de conclusies, gebaseerd op geluidsmetingen op zeven locaties, dat:

- op één en wellicht twee locaties nu al niet voldaan wordt aan de geluideis uit het tracébesluit;
- vanaf december 2012 (wanneer ook de Beneluxtrein gebruik gaat maken van het HSL-tracé) op twee locaties niet voldaan wordt aan de geluideis uit het tracébesluit;
- op het moment dat de HSL-concessie volledig benut wordt, op twee tot vier locaties niet voldaan wordt aan de geluideis uit het tracébesluit;
- in de situatie dat de volledige ruimte van het tracébesluit benut wordt, op vijf locaties niet voldaan wordt aan de geluideis?

Zo nee, kunt u dit antwoord onderbouwen?

2. Nee, ik onderschrijf deze conclusies niet. Voor het rapport, opgesteld door een studente van de Universiteit Gent, zijn geluidsmetingen uitgevoerd die niet voldoen aan de voorschriften die zijn opgenomen in het in Nederland geldende Reken- en Meetvoorschrift.

Het gaat dan met name om de verwerking van de invloed van achtergrondgeluid, de invloed van de windrichting en het scheiden van de bronnen weg- en railverkeer. De resultaten zijn dan ook niet te gebruiken om

---

<sup>1</sup> Stichting Geen Gehoor, Breda, 15 oktober 2012. Zie bijvoorbeeld <http://www.bndestem.nl/regio/breda/11874095/HSL-en-A16-samen-maken-te-veel-geluid.ece>

enige uitspraak te doen over de geluidssituatie langs de HSL. Daarnaast gaat het rapport uit van foutieve veronderstellingen ten aanzien van de werking van de destijds (periode van het tracébesluit) geldende Nederlandse wet- en regelgeving op het gebied van geluid langs spoorwegen.

Ik heb mijn conclusies besproken met de Universiteit Gent. De Universiteit Gent heeft mij laten weten afstand te nemen van de inhoud van het rapport van de studente en vindt dat er sprake is van oneigenlijk gebruik van de uitgevoerde metingen zowel door de Stichting Geen Gehoor als door de studente.

**Ministerie van  
Infrastructuur en Milieu**

**Ons kenmerk**  
IENM/BSK-2012/222431

3. Onderschrijft u de conclusie dat de geluidschermen langs het HSL-Zuid tracé in het gebied rond Breda niet optimaal functioneren en evenmin voldoen aan de randvoorwaarden gesteld in het tracébesluit?
3. Nee, op basis van het rapport kan ik deze conclusie niet onderschrijven. Zie ook mijn antwoord op vraag 2. Zoals u weet onderzoekt TNO op dit moment de geluidssituatie langs de HSL-Zuid door bij 8 woningen gedurende 3 meetdagen geluidmetingen te verrichten. Twee woningen liggen in het gebied rond Breda.
4. Bent u bereid om uw toezegging na te komen dat u de geluideisen uit het tracébesluit zult respecteren, ook nu de wet SWUNG-I van kracht geworden is?<sup>2</sup> Zo ja, op welke wijze en op welke termijn? Zo nee, kunt u dit antwoord motiveren?
4. Ja, ik zal mijn toezegging vanzelfsprekend nakomen. De geluidmetingen zijn nog niet helemaal afgerond. Parallel lopen de voorbereidingen om aanvullende geluidmaatregelen in de bak in Lansingerland aan te brengen. Na het aanbrengen van de pilotmaatregelen worden op de referentiepunten effectmetingen uitgevoerd. Nadat deze werkzaamheden zijn afgerond, kan geconcludeerd worden
  - of en waar eventuele overschrijdingen zijn (verwachte geluidbelastingen vergelijken met de voorkeurswaarde van 57 dB(A) of eerder verleende hogere waarden uit het tracébesluit),
  - hoe hoog deze overschrijdingen zijn,
  - welke effecten de aanvullende geluidmaatregelen hebben en
  - hoe hoog de kosten van aanvullende geluidmaatregelen zijn.

---

<sup>2</sup> SWUNG-I staat voor de eerste tranche van de wet 'Samen Werken in de Uitvoering van Nieuw Geluidbeleid'. ('Wijziging van de Wet milieubeheer in verband met de invoering van geluidproductieplafonds en de overheveling van hoofdstuk IX van de Wet geluidhinder naar de Wet milieubeheer", Kamerstukken 32 252.

Op basis van die informatie zal ik bepalen of en zo ja waar welke aanvullende geluidmaatregelen getroffen moeten worden. Ik zal daarbij de doelmatigheid in ogenschouw moeten nemen.

**Ministerie van  
Infrastructuur en Milieu**

**Ons kenmerk**  
IENM/BSK-2012/222431

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Wilma J. Mansveld