

**Vragen van het lid Paulus Jansen (SP) aan de minister en staatssecretaris van Infrastructuur over de lucht- en geluidkwaliteit tijdens en na de aanleg van het tunneltracé A2/N2 in Maastricht<sup>1</sup>**

1.

Wie is verantwoordelijk voor de naleving van de afspraken<sup>2</sup> ter beperking van de geluidhinder en luchtverontreiniging in de omgeving van de A2 tijdens de bouw van het tunneltracé?

2.

Welke mogelijkheden heeft Rijkswaterstaat opdrachtgever van de bouwcombinatie Avenue2 om naleving van afspraken ter beperking van hinder privaatrechtelijk af te dwingen?

3.

Is de regering bekend dat de jaargemiddelde concentratie NO<sub>2</sub> ter hoogte van de noordelijke tunnelmond van de A2 (bij de Kasteel Hillenraadweg) ter hoogte van de gevel van de dichtstbijzijnde flats voor 2015 is berekend<sup>3</sup> op 61,2 microgram/m<sup>3</sup>, ruim 50% hoger dan de Europese norm waar Nederland zich vanaf 1 januari 2015 aan te houden heeft?

Hoe is dit te rijmen met het antwoord van de staatssecretaris IM op een vraag over de A2/Maastricht bij het schriftelijk overleg over het Besluit gevoelige bestemmingen [30175-121 d.d. 22jun2011]: “Bovendien wordt bij de tunnelmonden voldaan aan de normen voor luchtkwaliteit door een zodanig ontwerp dat de concentraties luchtverontreinigende stoffen binnen de wettelijk gestelde grenzen blijven.”

Welke maatregelen heeft de regering in gedachte om te voorkomen dat na een investering van -op basis van de huidige schatting- €683 miljoen omwonenden van de A2 in Maastricht nog steeds worden blootgesteld aan extreem hoge luchtverontreiniging?

4.

Klopt het dat de wegenbelasting/tol voor vrachtwagens in Duitsland gedifferentieerd is naar emissie? Hoeveel betalen vuile vrachtwagens extra ten opzichte van minder vuile?

5.

Is er onderzoek gedaan of en in welke mate internationale transportbedrijven met de meest vervuilende vrachtwagens hun routes hebben verlegd om zoveel mogelijk

---

<sup>1</sup> Verzocht wordt om de vragen te beantwoorden voor het uitgestelde algemeen overleg luchtkwaliteit

<sup>2</sup> Deze afspraken staan beschreven in 'Specialistisch rapport situatie tijdens de bouw; consultatie 16nov2008 t/m 16jan2009' d.d. 17 oktober 2008; het betreft onder meer de eisen dat alle in te zetten bouwmaterieel voldoet aan de hoogste Euronorm, dat materieel niet nodeloos stationair staat te draaien, dat stofoverlast van de bouwplaats actief bestreden wordt e.d.

<sup>3</sup> Bron: Avenue2, Bijlage K bij het TB geactualiseerd onderzoek naar de gevolgen van de verlengde N2 voor de aspecten geluid, lucht en externe veiligheid, november 2010.

kilometers door het goedkope Nederland en België en zo weinig mogelijk door het dure Duitsland te rijden?

Indien dit onderzoek nog niet gedaan is: bent u bereid om dit te onderzoeken?

6.

Klopt het dat er op dit moment in Haccourt (Luik) de derde grootste multimodale weg/waterterminal van Europa in aanbouw is? Wanneer wordt de terminal in gebruik genomen?

7.

Onderschrijft u dat het onwenselijk is dat vrachtwagens naar/van deze terminal met een bestemming in Duitsland niet de kortste weg maar de A2-route via Maastricht gaan gebruiken om de Duitse tol zoveel mogelijk te ontlopen? Hoe denkt u dit te voorkomen?

8.

Hebben personen die op basis van een antikraakovereenkomst woonruimte bewonen<sup>4</sup> recht op gelijke wettelijke bescherming tegen lawaai, fijnstof en Nox als reguliere bewoners?

9.

Bent u bereid om de komende jaren extra onderzoek te laten doen naar de geluid- en luchtkwaliteit langs de bouwput A2/N2 in Maastricht?

10.

Kan de Kamer een afschrift ontvangen van het antwoord van de minister van Infrastructuur en Milieu op de brief d.d. 12 april 2011 over de luchtkwaliteit na de realisatie van de tunnel van de actiegroep filterdetunnel.nl en de stichting Klaor Loch?<sup>5</sup>

---

<sup>4</sup> De flats aan de Burgemeester Bauduinstraat (pal naast de A2) worden via Ad Hoc op basis van antikraakovereenkomsten bewoond.

<sup>5</sup> Afschrift brief d.d. 12 april 2011 bijgevoegd.