

Vragen van de leden De Wit en Jansen (beiden SP) aan de staatssecretaris van Defensie over het verlengen van de startbaan van vliegveld Geilenkirchen

1. Is het bericht¹ juist dat u zich gaat inspannen om de start- en landingsbaan van de AWACS-vliegtuigen in Geilenkirchen (D), vlakbij Schinveld, oostwaarts met 900 meter te laten verlengen?
2. Waarom zijn de pogingen in het verleden om de startbaan oostwaarts te verlengen toen niet gelukt en hoe groot acht u de kans van slagen deze keer? Waarop baseert u die kans van slagen en wanneer heeft u hier uiterlijk uitsluitsel over?
3. Is het juist dat aan Duitse zijde door de burgemeester van Geilenkirchen met weinig enthousiasme op uw plan is gereageerd²? Hoe gaat u de Duitse belanghebbenden overtuigen van noodzaak en voordelen van de verlenging?
4. Welke zijn de voordelen voor de regio precies? Kunt u in uw antwoord aangeven hoe groot de geluidsreductie op Nederlands grondgebied zal zijn? Betekent de verlenging van de startbaan dat sloop van huizen zoals nu voorzien vanwege geluidsoverlast achterwege kan blijven? Zo nee, waarom niet?
5. Houdt u bij de verlenging alleen rekening met het opstijgen waarbij de vliegtuigen tussen de kernen Schinveld en Brunssum af buigen of levert verlenging ook vermindering van overlast op van de vliegtuigen die op een hoogte van rond de 100 meter over de kern van Schinveld moeten om te kunnen landen?
6. Betekent de verlenging van de startbaan dat u zich neerlegt bij het voortduren van vluchten van lawaaiige AWACS-toestellen vanaf vliegbasis Geilenkirchen en u zich niet verder zult inspannen voor uitplaatsing van vluchten naar elders in Europa en het vervangen van motoren door minder lawaaiige motoren? Zo nee, hoe ziet uw inspanningen op deze aspecten er uit?
7. Betekent de verlenging van de startbaan in 2012 dat u tot die tijd overlast van AWACS in Limburg accepteert? Zo nee, hoe gaat u de overlast tot de verlenging gereed is dan voorkomen?
8. Is het aangekondigde meetnet naar geluidshinder rond de vliegbasis al ingesteld? Bent u bereid dit meetnetwerk uit te breiden met snuffelpalen naar luchtverontreiniging?
9. Kunt u deze vragen tegelijk beantwoorden met de brief die is toegezegd voor juni dit jaar waarin u ons informeert over de mogelijkheden die de Europese wetgeving biedt³?

¹

http://www.volkskrant.nl/binnenland/article1211277.ece/Langere_startbaan_AWACS_moet_overlast_terugdringen

² http://www.telegraaf.nl/binnenland/4126063/Langere_startbaan_onbespreekbaar_.html

³ 31700 XI nr. 85

