

Schriftelijke vragen van de leden Ulenbelt en Jansen (beiden SP) aan de minister van Verkeer en Waterstaat

1. Wat is uw motivatie geweest om in de nieuwe werk- en rusttijdenregeling voor piloten een maximale aaneengesloten werkperiode van 19 uur of langer op te nemen? En wat houdt dit 'langer' in? Hoe verhoudt dit besluit zich tot de Arbeidstijdenwet?
(1)
2. Wat is uw mening over de kritiek die geleverd is door de Vereniging voor Nederlandse Verkeersvliegers, onder meer met het oog op de veiligheid?
3. Heeft u besloten in de nieuwe werk- en rusttijdenregeling het advies van TNO naast u neer te leggen? Zo ja, waarom? Wat waren de conclusies van dit rapport? En bent u bereid dit onderzoek naar de Kamer te zenden?
4. Waaruit bestaat de vrijheid voor lidstaten om de onderliggende Europese verordening naar eigen goedkeuren in te vullen?
5. Hoe groot zijn de economische voordelen van het verlengen van de maximale werktijden voor piloten?
6. Waarop baseert u de veronderstelling dat 19 uur of meer aaneengesloten werken voor een piloot wel verantwoord is, terwijl dit bijvoorbeeld voor een vrachtwagenchauffeur niet toegestaan is?

(1) FD & AD, 11 augustus 2008