

AO AWACS 24jan2007, 14:00-16:00

Eerste termijn SP

In zijn brief van 21 december concludeert de staatssecretaris van VROM dat geluidsisolatie geen oplossing is voor de bewoners onder de geluidstrog van de AWACS vliegtuigen. Alternatieven noemt hij niet.

Twee maanden eerder had hij samen met zijn collega van defensie al geconcludeerd dat het vervangen van de motoren van de vliegtuigen, in de VS al jaren verboden voor burgervluchten, niet aan de orde is. Een aantal andere NAVO-landen vindt dit namelijk te duur.

De regering laat het er bij zitten en dat is gezien de voorgeschiedenis schandelijk.

De toestellen waar het hierom gaat zijn in gebruik genomen tussen 1981 en 1985, dus nu al 25 jaar oud. In 1996 is er een groot bedrag uitgetrokken voor een opknapbeurt. Alleen al Nederland heeft daar 60 miljoen gulden aan bijgedragen. Maar voor het vervangen van de motoren had de NAVO geen cent over. Al het geld is gestopt in nieuwe militaire toeters en bellen.

Ik heb hier enkele citaten uit een algemeen overleg van de Kamer met staatssecretaris Gmelich Meiling, op 12 juni 1996. Dat is dus 10,5 jaar geleden.

De heer Hoekema (D66): "Bij het nemen van een echte beslissing over het programma moet de Kamer in ieder geval een keuze krijgen die leidt tot terugdringing van de geluidhinder."

De heer Van der Doel (VVD): "Wordt bezien of een deel van de AWACS-vluchten kan worden verplaatst naar Spanje of het oosten van Duitsland."

De heer Vos (PvdA): "Dit is hét moment is om aandacht te vragen voor vervanging van de motoren."

De staatssecretaris meldde de Kamer op dat moment in gesprek te zijn met de NAVO over drie maatregelen:

- op korte termijn, het verplaatsen van een belangrijk deel van de vluchten naar andere bases in Europa;
- op middellange termijn, het installeren van geluiddempende voorzieningen aan de motoren;
- op langere termijn (circa tien jaar), eventuele vervanging van het AWACS-vliegtuig.

Tot zover de citaten.

Voorzitter, de langere termijn waar de staatssecretaris het destijds over had, dat is nu.

Maar deze regering laat de bewoners van Onderbanken in de herrie en de stank zitten.

Want de motoren maken niet alleen een pokkeherrie, maar ze hebben ook nog een zeer laag rendement, waardoor het kerosinegebruik en de emissies van een prehistorisch niveau zijn.

De mensen uit Onderbanken hebben al die jaren de moed niet laten zakken. Ze zijn altijd blijven knokken voor hun gezondheid, de natuur en het milieu. Ze hebben zich zo goed geweerd dat er zelfs een tijdelijk burgemeester moest worden ingehuurd om een noodverordening vast te stellen bij de kap.

Voorzitter,

Wat de SP-fractie betreft laten we ons niet langer aan het lijntje houden door de NAVO. De tien jaar geluidstijd van Gmelich Meiling is voorbij. De huidige secretaris-generaal van de NAVO is nota bene een prominente CDA-er. Waar was je Jaap?

De SP fractie stelt voor dat Nederland nu eindelijk eens zijn tanden laat zien richting de NAVO. Wat ons betreft wordt een ultimatum gesteld dat Nederland gebruik gaat maken van de mogelijkheid om de AWACS vluchten over Nederlands grondgebied te weren op grond van artikel 1 lid 2 van de NAVO Binnenvliegeregeling.

Als er op dit punt geen duidelijke toezegging komt zullen wij hierover een motie aan de Kamer voorleggen.

Voorzitter,

De SP-fractie heeft nog een tweede voorstel. Wij willen dat er een waterdicht permanent netwerk van meetpunten komt rond de vliegbasis, te vergelijken met de situatie rond Schiphol. Ook daarover overwegen wij een motie aan de Kamer voor te leggen.

Tenslotte heb ik nog een aantal vragen over de vergunningen voor de vliegbasis.

Beschikt de basis Geilenkirchen een actuele vergunning? Het is voor ons onmogelijk inzage in welke vergunning dan ook te krijgen. VROM verwijst naar defensie en vice versa.

In 1968 is deze basis officieel gesloten en voor vliegverkeer buiten gebruik gesteld¹, dat moet gevolgen hebben gehad voor de vergunningen. Er ligt sowieso een nieuwe wet geluidshinder bij het Duitse parlement². Deze geldt ook voor militaire vliegtuigen! Hoe zit dat?

Samenvattend: wij mogen de bewoners van Onderbanken niet laten stikken.

¹ Zie fax Fijnaut

² Bijgevoegd